TECHNICKÉ PROSTRIEDKY PRE VÝCVIK NA AC

Reálna technická výbava pre výcvik na AC

Ciele a zámery projektu – B2

Projektovou prípravou reálnej výbavy autocvičiska bola najmä snaha o vytvorenie zostavy pre použitie v:

- Autoškołách – výcvik na autocvičisku v zmysle platných právnych predpisov
- Základných školách – vybavenie športovísk a cvičísk – slalomový beh žiakov, oddelené hry v priestore, nácvik zručností pri vedení bicykla, športové súťaže
- Stredných školách – vybavenie športovísk a cvičísk, ďalej okrem bodov uvedených pri ZŠ, aj nácvik vyšších zručností a návykov pri vedení bicykla, zapožičiavanie výbavy pre ďalšie školy a školské strediská

Zloženie /skladba/ projektu

- základnou ideou tohto produktu je zabezpečiť v reálnej praxi veľmi kvalitné a vzhľadovo špičkovo vyzerajúce vybavenie autocvičiska so schopnosťami splniť všetky dôležité požiadavky, ktoré sú na ňu kladené /samostaviteľnosť, pružnosť, poddajnosť jednotlivých prvkov, ochrana motorového vozidla pred poškodením v procese výcviku/

- špecialitou tohto produktu je nami naprojektovaný systém samostatného "zdvihu násilne prevracaných prvkov" /kolíkov/ vplyvom pohybu motorového vozidla, bez obavy poškodenia vonkajšieho laku motorového vozidla a ďalšej potreby ich prípadne mechanicky dvíhať

Vybavenie riadneho AC obnáša v sebe to isté, čo pri modeli B1, len vo vzťahu k rozmerom modelu AC je vo zväčšenej mierke.

Na vybetónovanej, resp. spravidla vyasfaltovanej rovinnej ploche, ktorá je takto spevnená, je navyše potrebné pracovníkom autoškoły vyznačiť jednotlivé body /miesta/ pre umiestnenie prvkov AC, čím sa potom následne kedykoľvek môžu ľahko a rýchlo správne rozložiť a z plochy spätne pozberať a uložiť do prepravnej polohy.

Presné miery a náčrtok rozloženia sú uvedené v manuáli, ktorý je súčasťou dodávky produktu č. 2.

Pozor, pre rôzne vozidlá rôznej dĺžky a šírky platia rôzne miery !!!

Železné a stabilné profily jednotlivých prvkov /podstavce/ sú projektované, navrhnuté a vytvorené z vysokokvalitnej ocele - takého prevedenia, aby boli odolné aj náporu vetra o rýchlosti 75 km/h, čo predstavuje tlak na plochu 20 Pa /m². Prvky sústavy boli pretestované v tvrdých zimných podmienkach pri rýchlosti vetra 80-90 km/hod., pričom u jednotlivých prvkov bolo zaznamenané len malé vychýlenie, prakticky zostali v stabilnej polohe.

Počas výroby kovové časti prvkov boli ošetrené pieskovaním, dvomi základnými nátermi a jedným vrchným lakom kontrastnej farby, čo prirodzene zvyšuje ich úžitkovú hodnotu a životnosť jednotlivých prvkov produktu.

Aby nosné prvky nemuseli byť v priebehu celého výcviku napr. vo vode a vlhkosti, podstavce sú vybavené zvýšenými nožičkami, ktoré sa dotýkajú plochy a ktoré napomáhajú lepšie upevniť kolíky /tyčky/ pre vymedzenie priestoru cúvania a tiež manévrovania, zároveň mierne korigujú nerovný terén plochy.

Samotné kolíky sú impregnované, pre zvýšenie odolnosti voči vode a červotočom, sú riešené kontrastnými farbami, ktoré napomáhajú nácviku za zníženej viditeľnosti, prípadne podľa priania zákazníka /žiaka/ aj pri nácviku vo večerných hodinách.

Prichytenie kolíkov k podstavcom je naprojektované tak, aby sa pri miernom opretí vozidla o kolík nepoškodzoval lak vozidla, po značnom vychýlení až do uhla 45° od zvislej roviny sa znovu kolík po odstránení prítlaku od vozidla vrátil samočinne do zvislej polohy.

Tak významne si napomôžete s definitívnym odstránením otravného zdvíhania kolíkov /tyčiek/, čo nesmierne zlepšuje zvýšenie pohody pri práci na AC so žiakom.

Kolíky sú takej pracovnej výšky, aby nebránili výhľadu žiaka pri cúvaní, zároveň mu umožňovali vynikajúcu orientáciu v priestore, vrátane pohľadu cez spätné zrkadlá a umožnili kvalitné, ľahké, rýchle a bezpečné cúvanie.

Záverom treba konštatovať, že cvičná plocha by mala byť zabezpečená pred nežiaducim pohybom osôb a vozidiel, čo je možné zabezpečiť ďalšou doplnkovou sadou prvkov a vyznačením priestoru farebnou fóliou.

Preto sme pri projektovaní a konštrukcii samozrejme mysleli aj na dodatočné prvky pre "ohradenie a označenie" plochy, čo je však už osobitná doplnková výbava.

S takýmto prevedením výbavy AC dosiahnete lacno a efektívne vysokú vypovedaciu hodnotu o kvalite Vášho AC a kvalite Vášho výcviku, čo môže priniesť do budúcnosti veľmi dobré meno Vašej AŠ a pri "prvom pohľade" na AC to u žiaka nabudí celkový dojem vysokej estetickosti, poriadku a Vášho profesionálneho prístupu vo vzdelávacom procese k žiakovi.

Moduly zostavy sú ľahko uchopiteľné, prenosné, nezaťažujúce ani žiaka pri pomoci učiteľovi, pričom sú zopnuté v „špeciálnych držiakoch“ a ukončené inteligentnou prenosnou rúčkou, prispôsobenou veľkosti ruky študenta. Ich vzájomným zopnutím v troch celkoch sa bráni ich pohybu, poškodzovaniu laku a samovoľnému rozchádzaniu prvkov, napr. pri preprave.

Kolíky možno skladovať v ležatej alebo zvislej polohe, po použití sa balia špeciálnou fóliou, ktorá tiež zabraňuje ich vzájomnému pohybu, rozchádzaniu, poškodzovaniu náterov.

Vybavenie AC môže byť doplnené tiež tzv. doplnkovou technickou výbavou:

a) miniatúrnou nájazdovou rampou pre celú dĺžku vozidla
b) hrboľom
c) klinom
d) nájazdovou rampou pre pravé predné koleso s konečným dorazom

Pre tieto účely sme sa rozhodli naprojektovať pre potreby autoškôl a škôl tzv. miniatúrnu nájazdovú „minirampu“ stavanú pre osobné motorové vozidlo.

Naše projekčné stredisko, tak ako v iných prípadoch, aj v tomto vyvíja učebné a technické pomôcky tak, aby mali minimálne dvojité resp. trojité využitie.

Táto nájazdová rampa, ktorú môžete vidieť v prílohe v nákrese, Vám môže poslúžiť následne:

1. ako cvičná nájazdová rampa pre nácvik žiaka za zložitých dopravných podmienok. Tu si žiak precvičí svoje schopnosti periférneho videnia, učí sa prekonávať pocity strachu z neznámeho dopravného telesa a po úspešnom prejdení, aj opakovanom, nadobúda počiatočnú zručnosť, vnútornú istotu a uspokojenie.

2. rampu možno využiť aj pre účely lepšej kontroly automobilu, najmä podvozkových častí, prednej, zadnej nápravy, za určitých okolností sa dá využiť aj k výmene oleja v motore a prevodovke. Základná výška rampy 150 mm, o čo sa zvýši svetlá výška vozidla, môže byť na prianie zákazníka primerane upravená tak, aby dokonale spĺňala jeho požiadavky.

Dovoľujeme si Vám ešte doplniť ďalšie technické údaje: dĺžka rampy je 2000 mm, nájazdové časti z každej strany po 500 mm, šírka prejazdnej plochy samotnej rampy pre koleso vozidla môže byť podľa priania zákazníka riešená v alternatívach 300 mm, resp. rozšírená časť plochy 400 mm. Túto jednoduchú a veľmi výhodnú pomôcku tak môžete využiť kedykoľvek pre svoje účely, nielen pracovné, ale aj vzdelávacie, bez potreby využitia služieb, napr. zdvihákov v autoservise.

Ešte dopĺňame jeden dôležitý údaj, môžete si ju objednať v troch formách prevedenia, čo sa týka ochrany materiálov rampy:

a) samostatný výrobok bez povrchovej úpravy
b) samostatný výrobok s povrchovou úpravou, ochrannými nátermi
c) samostatný výrobok – v striebornom prevedení – žiarovo-zinková úprava
   Táto alternatíva je nami odporúčaná, nakoľko rozdiel v cene medzi prvou a treťou je len 20,00 Eur bez DPH.

Pozn.: Profil miniatúrnej nájazdovej rampy je z obdobného materiálu a rovnakého prevedenia ako nájazdová rampa pre pravé predné koleso, uvedená v bode d) doplnkovej výbavy.

Technická realizácia projektu

Každý odberateľ v prípade záujmu o technickú výbavu AC dostane okrem nej aj technický manuál /popis/, v ktorom získa vedomosti ako správne túto výbavu prenášať, obsluhovať, využiť, vrátane jej technického popisu. S uvedenou výbavou sa bude mať možnosť bližšie oboznámiť aj prostredníctvom učebnej pomôcky, ktorá je uvedená v kategórii učebných pomôcok F.

Záverečné ustanovenia k projektu

Projekt určený: autoškolám, školám pre technickú výchovu a dopravu, automotoklubom, vzdelávacím centrám

Spôsob dodania : objednávka – úhrada – doručenie poštou, kuriérom

Termín dodania : od 1.2.013