Prelistuj si nový leták

Odomknite si celé SME.sk

KÚPIŤ PREDPLATNÉ

SPÄŤ NA ČLÁNOK

Písmo: A - | A +

Diskusia k článku: Ak ovládate predpisy, zelenú šípku v križovatke nepotrebujete

Zvyšuje pocit istoty pri prejazde križovatkou, no bezpečnosti a ani plynulosti výrazne nepomôže.

Prispievať do diskusie môžu len predplatitelia.

KÚPIŤ PREDPLATNÉ

Máte predplatné na inom účte? Prihláste sa s ním.

51 príspevkov

Odporúčané | Top príspevky | Najnovšie | Najstaršie

skull1 26.11.2013 - 6:39

Tomáš
"Okrem klasických semaforov sa na križovatkách občas používajú aj smerové signály so zeleným svetlom." To nie je smerový signál i keď ukazuje vľavo, je to signál v tvare šípky na opustenie križovatky a umiestňuje sa v protiľahlom rohu križovatky

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 6 0 Reagovať

Jozef Drahovský BLOG 26.11.2013 - 9:02

presne tak
Ak je križovatka v danom smere s plným zeleným svetlom a pritom protismer má červený signál, či už po celú dobu alebo len určitý čas, je v záujme plynulosti potrebné použit S4 - signál v tvare šípky na opustenie križovatky. To že sa tak nerobí zvyčajne neroby je lajdáckosť projektantov a nezodpovednosť správnych orgánov a šlendriánstvo investorov. . Potom vodič zvyknutý, zo svojho okolia, že na plný zelený sigána vyštartue pri odbočovaní vľavo, príde do iného mesta a je nehoda za nehodov. Naopak vodič zvyknutý dávať prednosť pri odbočovaní vľavo, ak nevidí signál na opustenie križovatky, tak dáva prednosť protiiducim vozidlám hoci oni nemôžu isť a plynulosť dopravy je fuč. . Poznať miestne pomery a jazdiť po pämati je efektívne, ale len do najbližšej zemny organizácie dopravy. Potom v prípade nehody, pokial nemáte vám nakloneného sudcu, nepochodíte.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 12 0 Reagovať

skull1 26.11.2013 - 13:48

Presne tak
nemal som chuť až tak sa rozpísať k ďalšiemu diletantizmu p.Novotného.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

igino 26.11.2013 - 19:24

pán drahovský... pomenovali ste to presne. tak ako som u vás zvyknutý z oblasti IT :)
ILzFR

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 0 Reagovať

wasted talent 26.11.2013 - 19:30

"Potom vodič zvyknutý, zo svojho okolia, že na plný zelený sigána vyštartue pri odbočovaní vľavo, príde do iného mesta a je nehoda za nehodov"... . lenze to je problem toho vodica, ze ma nejaky zlozvik (nedavat prednost) a ze neovlada pravidla... tie su jasne dane: zelene plne svetlo, odbocujem do lava, davam prednost autam iducim oproti...

NAJČÍTANEJŠIE NA SME AUTO

4 hodiny 24 hodín 3 dni 7 dní

1. Kupujeme bazárovú Škodu Kodiaq. Na čo si dať pozor pri výbere? 8 072
2. Druhá generácia Mercedesu GLC je skvelým pokračovaním predchodcu (test) 3 397
3. Pretekárske monštrum mohlo jazdiť v bežnej premávke. Malý Peugeot 205 oslavuje jubileum 139
4. Ktoré sú najpredávanejšie autá v Európe? Golf už nie je lídrom 62
5. Škoda Scala čaruje s priestorom ako máloktoré iné auto (test) 49
6. Druhá generácia Hyundaiu Kona sa chváli dojazdom takmer 500 kilometrov 38
7. Ford Ranger Raptor prichádza na Slovensko aj s výkonným šesťvalcom 38
8. Toyota Supra získala manuálnou prevodovkou všetko, čo jej chýbalo (test) 26

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 3 0 Reagovať

Gandor 26.11.2013 - 20:19

Ano. Ale je to problem spravnych organov, ze tento zlozvyk vznika. A je prirodzene, ze ludia (podotykam, ze len tie objektivne) nezmyselne zakony casto ignoruju. Aj ked su to vseobecne platne zakony a mali by ich dodrziavat. Lebo cas je tiez vzacny a bezdovodne (a velmi casto na vela roznych miestach) premrhat cast zivota len preto, ze niekto si neplni svoje povinnosti (naco by to robil, ked aj tak nenesie zodpovednost za chybu). A to sa vypomsti hned vtedy, ked sa (vynimocne) ukaze dany zakon/situacia len zdanlivo bezdovodny/bezdovodna...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

Jozef Drahovský BLOG 26.11.2013 - 21:00

lost_boy
Nie je to len problém toho vodiča, ktorý ma zlozvyk. Je to problém aj vodiča, ktorý ide podľa predpisov a ten so zlozvykom do neho narazí. Preto sa treba nad riešením križovatiek zamýšľať a robiť ich bezpečnými a nie bagatelizovať bezpečnosť, že ide len o problém vodiča so zlým zvykom. . Dávnejšie som na tuto tému písal článok. Skúste si prečítať diskusiu, kde vodiči zostali prekvapení, že v danej križovatke som dával pri odbočovaní vľavo prednosť vozidlám v protismere. http://drahovsky.blog.sme.sk/c...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 0 Reagovať

wasted talent 26.11.2013 - 22:02

ja som toho nazoru, ze radsej viac znaciek ako menej, takze suhlasim s tym, ze ta sipka by tam mala byt. v zasade s vami suhlasim, neprotirecim vam, len som chcel uviest na pravu mieru, ze za nedanie prednosti v jazde je zodpovedny predovsetkym vodic. ked som si precital vas prispevok, mal som pocit, ze chudak vodic za nic nemoze a vinny je projektant krizovatky... . k tomu clanku na ktory ste mi dali odkaz: spomynate tam jednu podstatnu vec, ktoru tiez vela vodicov nedodrzuje a tiez ma to vie rozculit. a to je fakt, ze ked im naskoci plna zelena a idu im oproti auta, nevojdu do krizovatky, ale ostanu stat na ciare a cakaju az kym neprejdu protiiduce auta. problem je, ze ak je tich aut vela cakaju a cakaju az kym znovu nenaskoci cervena. pritom mozu vojst kludne do krizovatky, dat prednost v jazde a dokoncit odbocovanie aj ked im uz naskoci cervena. staci ze trafite na 2 takychto vodicov v kolone pred vami a na krizovatke stravite peknu polhodinku.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

Jozef Drahovský BLOG 27.11.2013 - 0:03

@wasted talent: Áno, každý vodič a zakaždým musí pri plnej zelenej počítať s tým, že autá v protismere pôjdu, pokiaľ tam nie je signál S4 - zelená šípka na opustenie križovatky. Tak to vychádza z pravidiel cestnej premávky presne tak ako píšete. Lenže čo s križovatkou kde zelenej šípky na opustenie križovatky niet. Vodič vpredu križovatku nepozná, nevie, že vozidlá v protismere majú červenú a zbytočne váha vojsť do križovatky. Zatrúbiť a upozorniť vodiča, že môže isť, alebo nezatrúbiť? Nedávno som v zahraničí zažil doplnkovú zelenú šípku na semafore, ktorá nebola svetlom ale trvalou reflexnou značku. Samozrejme, že som si ju odfotil, ale medzitým prišlo za mnou ďalšie vozidlo a vodič krátko zatrúbil a v spätnom zrkadle som videl, ako posunkom mi ukazuje, že môžem isť.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

AlCom1234 26.11.2013 - 7:25

"Vodiči sú nútení byť pri prejazde križovatky ostražitý. " Lístoček z monitora so skloňovaním prídavných mien odpadol? Ako môžeš napísať nútení správne a hneď za tým ostražití zle, keď je to presne podľa toho istého vzoru a presne v tom istom páde?

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 4 1 Reagovať

mozilko PRÉMIUM 26.11.2013 - 10:05

Pocuj, mozes nam "blbym" povedat, ake to su vzory na sklonovanie pridavnym mien? Ja teda poznam len vzory na podstatne mena.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

apar 26.11.2013 - 10:22

pekný, cudzí, páví, otcov, matkin :-)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 8 0 Reagovať

Thomas Lieven 26.11.2013 - 13:09

Pravdu mas. Ja som na toto ucivo zo zakladnej skoly tiez uz zabudol. Ak si to chce este niekto spolu so mnou zopakovat, tu je viac info konkretne o spominanych pridavnych menach: http://www.oskole.sk/?id_cat=4...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 0 Reagovať

alarm 26.11.2013 - 7:38

Nie o tom je otázka pisatela.
Je to o tom, ako rozlíšiť, či protiidúci má červenú alebo zelenú. Ak ide vodič takouto križovatkou prvý krát, je opatrný, ale ak ňou chodí do práce denno-denne a vie, že na zelenú sú zastavení protiidúci, prechádza touto križovatkou rýchlejšie, križovatka má väčšiu priepustnosť, a potom, ak náhle musí brzdiť, lebo pred ním je vodič, ktorý síce neporušuje pravidlá, ale z jeho pohladu bezdôvodne brzdí, tak mu to dá najavo trúbením. Na odstránenie tohto problému by mohli byť napr. zelené okrúhle pôvodné svetlo s vysvietným trojuholníkom (nie šípkou)...a vsio dobro.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 3 1 Reagovať

meter tri 26.11.2013 - 8:52

Na odstránenie tohto problému by postačilo, keby vodiči neboli arogantní egocentrickí blbci a uvedomovali si to, čo píšeš - že sú aj vodiči, ktorí tou križovatkou idú prvýkrát. Ale uznávam, tvoje riešenie je asi jednoduchšie realizovateľné.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 4 0 Reagovať

Patrik Ciupa BLOG 26.11.2013 - 8:11

Rovnaký problém
S takouto krizovatkou mam rovnaky problem, prvy krat som to zazil v Zadare, na krizovatke ktoru clovek nepozna je to dost neprehladne. Dalsiu taku zahadnu krizovatku som objavil v Poprade pri odbocovani k aquaparku, zasvieti zelena a oprotiiduce vozidla stoja, ale cuduj sa svete dakedy maju aj oni zelenu a raz ma tam v plnej rychlosti takmer zlozila dodavka.Takze ako ma vodic vediet ci ist, alebo neist ? Ked davas prednost tak na teba trubia , ked ju nedavas nabura ta protiiduce vozidlo :).

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 4 0 Reagovať

metlak 26.11.2013 - 12:16

Jooj, tak krizovatka pri AquaCity - stale tam menia, snazia sa doladit zelenu vlnu. Ale ak ides z mesta, tak ano, na to, ze tam chodia cudzinci, je to odbocka hrozna. Ked sa autom das pred ostrovcek, aby za tebou auta mohli ist rovno, tak zase nevidis dobre na auta oproti, lebo priamo pred tebou je zadna cast znacky.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

Patrik Ciupa BLOG 26.11.2013 - 15:59

Strasna
Za rok tade idem tak 4 krat...3 krat mali auta cervenu a raz zelenu..a teraz si vyber :)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

teple pivo 26.11.2013 - 8:14

Nechapem co tu babkoherec opat riesi ... Vsak ked svieti PLNE zelene svetlo S 1c, som povinny pri odbocovani vlavo dat prednost oprotiiducim autam ... Ked svieti kombinovane zelene svetlo S 3c, mam absolutnu prednost a nedavam prednost oprotiiducim autam ...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 4 1 Reagovať

sever4040 26.11.2013 - 8:40

Zelene svetlo
Nie je dôležité čo rieši babkoherec, ale čo je skutočne na ceste. Koľko vodičov pozná a vie jazdiť podľa zeleného svetla S 3c? Koľko vodičov pozná a vie jazdiť podľa napr. dopravnej značky IP 28a(obytná zóna)? Koľko vodičov pozná a vie jazdiť podľa napr. dopravnej značky P 11(prednosť pred protiidúcimi vozidlami)? Všetci čo jazdia v autách majú vo vrecku takú malú plastovú kartičku, ktorá ich oprávňuje sadnúť za volant, ale väčšina tú kartičku získala na cestách, kde sa im o podobných veciach ani len nesnívalo a videli ich len v testoch...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

:m&m: 8.12.2013 - 11:38

...
"Všetci čo jazdia v autách majú vo vrecku takú malú plastovú kartičku, ktorá ich oprávňuje sadnúť za volant, ale väčšina tú kartičku získala na cestách ... " + nech je to kompletne :) + niektori si ju (karticku, vodicak) aj kupili, niektori vyfajcili, niektori vysu**zili, a niektori asi vyhrali v loterii :))

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

meter tri 26.11.2013 - 8:53

Áno, ty asi nechápeš viacero vecí. Skús si to teda dať vysvetliť niekomu inému, o čo ide v tomto článku a na čo sa pýtajú.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

Volodko123 26.11.2013 - 8:28

Jaroslav, čo vlastne chcete? Odbočujete na plnom semafore doľava a dávate prednosť protiidúcim vozidlám, ktoré stoja. Tak čo riešite a prečo _____ nejdete? Už čakám, že zajtra tu bude otázka, či má vozidlo na červenej zastaviť. Lebo viete, je to tak trochu, hehe, trapas. Oveľa viac osvety by sa však zišlo k doplkovej šípke vpravo, ktorú si mnohí vysvetľujú ako absolútnu prednosť (viď Mlynská Dolina a Slávičie údolie v BA)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 4 Reagovať

Vypnúť reklamu

Andy_2957 PRÉMIUM 26.11.2013 - 8:41

Asi cez také križovatky často neprechádzaš, ale je to preto, lebo človek pri plnej zelenej a odbočovaní vľavo očakáva, že najprv prejdú protiidúci. Keby si si povedal, že "však pôjdem, lebo ešte stoja", mohlo by sa ľahko stať, že na križovatke, kde aj oni majú zelenú, sa niekto rýchlo rozbehne, a pri nehode budeš na vine ty. Úplne rozumiem autora, a nerozumiem, prečo sa v BA dávajú semafory s plným signálom tam, kde by sa viac hodili také so šipkami. Napríklad v BA keď odbočujem z Tomášikovej doľava na Gagarinovu, tak je presne taká istá zvláštna situácia, že človek má zelenú, dáva pozor, či niekto oproti nejde, a tým v podstate spomaľuje premávku o pár sekúnd. Keby tam dali semafor so šipkou vľavo, bolo by to jasnejšie, proste by som sa rozbehol a nedával prednosť. Nezdá sa to, ale aj takéto detaily ovplyvňujú plynulosť premávky, Ono napríklad v Prahe je štandardom semafor s plným signálom, a snáď na každej takej križovatke sa dáva prednosť protiidúcim, a funguje to tam bez problémov.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 3 0 Reagovať

visna 26.11.2013 - 8:51

problem je to
ze ked chces urobit semafor so sipkou dolava, mal by si dat osobitny pruh, co nieje vhodne na kazdej krizovatke... tuto by sa skutocne hodil signal na opustenei krizovatky...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

MiM 26.11.2013 - 12:23

Namusí byť osobitný pruh,
možno použiť kombinovaný svetelný signál S3 so šípkou rovno a vľavo.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

visna 26.11.2013 - 12:58

myslim ze su to 2 rozdielne pripady
semafor "zelena sipka na oustenie krizovatky" sa pouziva v pripade, ze interval svietenia zeleneho kruhu (rovno ides, dolava daj prednost) je iny ako interval svietenia zelenej v protismere, pretoze to vyzaduje inteznita dopravy (ktora nieje symetricka)... preto potrebujes zelenu sipku (osobitnu) s osobitnym pruhom... ...to co spominas ty sa da pouzit len v pripade, ze pocas "kombinovanej zelenej sipky vlavo a rovno" ma protismer cervenu...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

diky 26.11.2013 - 8:53

zlé nastavenie signálov v Bratislave
Presne tak, problém v Bratislave je, že si magistrát s takto nastavenou svetelnou signalizáciou na križovatkách vychováva nevzdelaných šoférov, lebo a to citujem predstaviteľa "ak by sme dodržali zákon a pustili oba smery pri plnej zelenej naraz, máme samé havárky - tak to riešime takto a púšťame pri plnej zelenej raz jeden a raz druhý smer. Síce to spomaľuje plynulosť dopravy (nesvieti, aj keď to zákon umožňuje, zelená v oboch smeroch súčasne), ale dávame prednosť bezpečnosti a šetreniu (lebo nevymeníme svetlá na semafóroch za správne k nastaveniu)." Čo je úplne choré, nakoľko taký vodič príde do iného mesta (dobrým príkladom je ozaj Praha), kde mu bude svietiť plná zelená /nie šípky/ a zvyknutý z BA, že opačný smer má zelenú, bude v lepšom prípade prekvapený v horšom sa to skončí búračkou. Aspoň keby sa u nás využívala návesť šípka na opustenie križovatky.... čo už.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

TP1252 26.11.2013 - 9:38

To nie je len o nevzdelanych soferoch
Konkretne tato krizovatka, este v casoch ked fungoval stary most aj pre auta, bola tak frekventovana, ze ak by si na plnu zelenu pustil auta zo stareho mosta a aj auta co idu na stary most, tak rovno by slo tolko aut, ze do dolava by neodbocilo pocas celeho cyklu ani jedno auto lebo by celu dobu len davali prednost protiiducim autam. Cize pustit vzdy len jeden smer v tomto pripade zvysuje plynulost dopravy a nie naopak! A inak velmi rad by som vedel kto je ten predstavitel ktoreho citujes. Lebo veta "ak by sme dodrzali zakon a pustili oba smery pri plnej zelenj naraz..." znie ako od cloveka co doprave vobec nerozumie. To ze ti nieco zakon dovoluje neznamena, ze je to vzdy povinne urobit a uz vobec nie, ze je to najlepsie riesenie. (ved napr. zakon ti dovoluje ist v obci 50km/h, to ale neznamena ze mam ist vsade 50kou, hoc aj do 90stupnovej zakruty medzi domami)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

juribald 26.11.2013 - 9:48

Plný signál - smerový signál 2
Ako som písal nižšie, pre zvyšovanie nehodovosti už nevzdelaných vodičov bol MG nútený aj vonkajšími vplyvmi oddelovať protismerné vjazdy s plnými signálmi. A je jasné, že nie v každom prípade sa plné signály dajú prerobiť na smerové, niekde by bolo treba rozšíriť radič, niekde ďalšie káble a niekde to nie je vhodné kvôli zachovaniu priepustnosti niektorých smerov. Plný signál na odbočení vľavo môže križovať zelených chodcov, pri smerovom to nie je možné. Aj pri odbočovaní vpravo do zelených chodcov je bezpečnejšie, ak je tam plný signál, ako smerový so žltým chodcom, čo vodiči ani nevedia na čo je. V spomínanej križovatke Jantárová - Bosákova v BA boli dokonca kedysi smerové signály na Jantárovej, po zavretí Starého mosta sa zaťaženie presmerovalo do

INZERCIA - TLAČOVÉ SPRÁVY

Vybrané Najnovšie Najčítanejšie

1. Koho prepustiť a komu zvýšiť mzdu? Také otázky budú riešiť firmy
2. Magazín X o investovaní úplne zdarma
3. Získajte peniaze pre zelený projekt. K dispozícii je 250-tisíc
4. S Etnou za bránami. Východ Sicílie je pastvou pre všetky zmysly
5. Schudnite bez trápenia. Ktoré diéty a cviky naozaj zaberajú?
6. Zažite obľúbené hviezdy naživo: Príde Kali aj Miro Jaroš
7. Fitness zvyklosti ľudí sa vracajú do obdobia spred pandémie
8. V tvári plač, v srdci jas - keď zomreli Stalin s Gottwaldom

PR články vašej firmy na tomto mieste ›

REKLAMA

BLOGY SME

Najnovšie Najčítanejšie Prémiové

1. Ján Valchár: Lúza znova útočí alebo Ako Prigožin kandidoval za prezidenta
2. Ján Šeďo: "Tu sa prezlečiete", povedala recepčná, ukazujúc za svoj chrbát.
3. Irena Šimuneková: IBOvka
4. Organizácia muskulárnych dystrofikov v SR: Kolaboval mi organizmus, rozhodol som sa zabojovať o život
5. Libuša Říhová: Mašličkoví útočníci
6. Rudolfa Vallová: Na počiatku bolo slovo. Hegerovo. Čo je za ním?
7. Anna Miľanová: Na sídlisku 1,2, 3...
8. Pavel Macko: Nesúhlasím so štvornásobným alibi Hlasu k MiG-29

REKLAMA

Bosákovej a v záujme zaistenia dostatočnej priepustnosti v smere Jantárová - Bosákova sa tu signály zmenili na plné. Takže nie je dobre ani tak, ani tak. Ak MG protismerné plné signály púšťa naraz je zle, lebo vzniká veľa nehôd, ak plné signály oddelí, tak vodiči nevedia, či majú dávať prednosť protismeru, ak to prerobí na smerové signály, tak to stojí peniaze a ešte sa aj zníži priepustnosť. A že to v Prahe ide? Pozrite si komunikačnú sieť v Prahe a v BA. Tam je tak hustá, že na ľavom odbočení tam majú 100 vozidiel za hodinu a to sa ľahko odbočuje, v Ba máme niekde na ľavom odbočení aj 1000 voz/h a to by ste sa bez smerového signálu nepohli.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 0 Reagovať

nl12345 26.11.2013 - 10:35

Na tej Gagarinovej je, alebo bola taka zvlastnost - zelena sipka rovno - nie cely semafor zo vsetkymi farbami, ale len zelena sipka. Funguje to tak, ze na semafore svieti cele cervene svetlo, ale v smere rovno svieti zelena sipka. Nikde inde som take nieco nevidel.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

MiroDr 26.11.2013 - 11:05

Aj tu je také: https://maps.google.com/maps?q...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

nl12345 26.11.2013 - 11:56

Hej, mas pravdu, este pri Avione. Inac nechapem, preco to takto riesia, mohli dat plne zelene svetlo a odbocujuci by aj tak davali prednost.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

visna 26.11.2013 - 13:12

@nl12345:
ako preco
doplnkova zelena je jednoducho "daj prednost v jazde" plus "prikazany smer jazdy", cize davas prednost vsetkym ostatnym... . konkretne pri avione ked mas zelenu doplnkovu rovno, tak ti co idu od letiska mozno idu napriec tvojim pruhom do avionu, alebo z OLO iden iekto do avionu, atd...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

MiroDr 26.11.2013 - 15:55

@nl12345:
Tiež neviem,
prečo je to tak, ale spomínam si, že kedysi dávno ako decko som bol s rodičmi v Ríme a tam bolo bežné, že svietila obrovská červená (väčšia a výraznejšia než ostatné farby) a vedľa nej nenápadná doplnková šípka - používali všetky smery, doľava, rovno aj doprava. Vtedy sme to chápali tak, že chcú, aby vodiči spomalili, prípadne aj zastavili na tú červenú a potom opatrne prešli daným smerom. Aj pri tom Avione podľa zákona pri tej doplnkovej šípke rovno vedľa plnej červenej môžem očakávať auto alebo chodca z ktoréhokoľvek smeru a tomu musím dať prednosť. Iná vec je, že sa doplnková zelená spolu s červenou často používa aj tam, kde nekrižujem voľný smer a potom je to nebezpečné v tom, že si vodiči môžu na to zvyknúť. Je to tak napr. tu: https://maps.google.com/maps?q... Tam by mal byť radšej osobitný semafor pre smer doprava. Už aj preto, že keď tá zelená šípka zhasne, naraz má vodič červenú bez oranžovej a ak neubrzdí, prejde na červenú.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

visna 26.11.2013 - 13:10

to je novinka
v jendej z poslednych vyhlasok pribudlo "roznych smerov" Riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi a pokynmi (k § 62 ods. 3 zákona) § 9 g) doplnkový signál (rôznych smerov) so zeleným svetlom v tvare zelenej šípky (č. S 10), ...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

NooBooDy 26.11.2013 - 10:34

Riesi presne to co pise... Ak si prvy na semafore, tak nemozes vystartovat dolava, lebo ocakavas, ze aj tym oproti skocila zelena. A oni pritom stoja. Druhy pripad je, ked sa blizite obaja ku krizovatke. No ten oproti ma cervenu, co nemas ako zistit a tak brzdis a davas prednost, hoci nemas komu. K doplnkovej sipke ti poviem len tolko, ze si ju vodici domyslaju aj tam, kde nie je a proste mysickuju do krizovatky.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 2 0 Reagovať

jaster-83 26.11.2013 - 10:58

presne tak, v TT casto chodim cez taku krizovatku a hoci to tam poznam a viem ze tie auta maju cervenu tak vzdy citim blby pocit z toho ze by sa pohli do krizovatky

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

juribald 26.11.2013 - 8:54

Plný signál - smerový signál
signalizácia so smerovými signálmi sa navrhuje na veľkých, neprehľadných križovatkách s vysokým dopravným zaťažením na dôležitých komunikáciách, s plnými signálmi na menších prehľadných križovatkách s nízkym zaťažením najmä na ľavých odbočeniach niekde uprostred sídliska. Po náraste dopravného zaťaženia a zvyšovaniu počtu nehôd sa na niektorých križovatkách protismerné plné signály so súčasnou zelenou osamostatnili a tým pri odbočovaní vľavo vodiči nemajú komu dávať prednosť. To však vodiči nemajú nijako signalizované, preto si musia strážiť protismer, či naozaj stojí. Na niektorých križovatkách, kde ti išlo za malé peniaze urobiť sa v takomto prípade plné signály prerobili na smerové signály. A že značný počet vodičov nevie, aký je rozdiel na odbočení pri plných a smerových signáloch, čo znamená signál žltého chodca vedľa kombinovaného smerového zeleného signálu, čo znamená doplnková zelená šípka vedľa červeného signálu je chybou autoškôl. Čerství absolventi takýchto "autoškôl" nemajú o takýchto detailoch ani poňatia, lebo ich učili iba vyplňovať testy a točiť volantom. Že to nevie vodič z Lazov pod Makytou sa dá pochopiť, ale že to nevie vodič z BA, kde je cca 170 riadených križovatiek je strašné.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 1 Reagovať

presso 26.11.2013 - 9:26

ano
nevedieť je v tejto disciplíne velmi škodlivé, ale aj ked vieš tak napr. križovatka v Bratislave Vajnorská-Bojnická je ozaj vydarená, dávaš prednosť pri odbočovaní protiidúcim a zrazu zistíš že stojíš na električkových kolajniciach, ruti sa na teba električka a nemožeš sa prepasirovať ani medzi autá čo medzitým vyrazili plyn podlaha smer von z mesta, takže tu by sa niektoré zo šipiek veelmi zišli :)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

kvaxo 26.11.2013 - 11:21

toto je nic
ovela vtipnejsia je krizovatka pri auparku kde sa odbocuje na parkovisko k inchebe.. auta iduce po hlavnej tam maju stopku

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

Samo Muránsky BLOG 26.11.2013 - 11:46

Ktoru krizovatku myslis?

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

nl12345 26.11.2013 - 12:05

Ako sa odbocuje na vonkajsie parkovisko pod ten podchod. Tam som minule odbocoval dolava a fesak, co stal na stopke mi silou mocou daval prednost. piano 3/3

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

kvaxo 26.11.2013 - 12:06

tu
kde sa odbocuje popod ten nizky nadjazd , ktory ma 2,8m a nikde nie je oznaceny iba z jednej strany je na nom priamo cedula s vyskou

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

Samo Muránsky BLOG 26.11.2013 - 13:27

Vdaka (obom) :)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

ejha 26.11.2013 - 11:40

hm...
Predpisy su od toho aby sa dodrziavli. Co ak svetla budu z led diod a bude sa na nich dat dynamicky menit sipka s kruhom? co potom.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

MiM 26.11.2013 - 17:56

Tie semafory
na križovatke Jantárová-Bosáková sú síce z hľadiska bezpečnosti, resp. dopravných predpisov v poriadku, v zmysle lepší "trapas" ako nehoda, no nie sú v poriadku z hľadiska zdravého rozumu pre neprofesionalitu, diletanstvo a lajdáctvo (ne)zodpovedných, ako to už bolo spomenuté vyššie. Na strane od starého mosta by mal byť signál s plným svetlom S1 nahradený kombinovaným signálom S3 so šípkami rovno a vľavo, alebo pri terajšom stave s plným signálom S1 by malo byť upravené riadenie semaforov tak, aby bola súčasne zelená aj z opačnej strany pre zvýšenie plynulosti dopravy. Samozrejme optimálne by bolo dať tam osobitný semafor pre odbočovací pruh vľavo. Keďže hlavným argumentom sú vždy peniaze, najlacnejší a najjednoduchší by bol variant úpravy riadenia. Signál na opustenie križovatky S4 vo vzdialenom rohu križovatky sa používa trochu inak ako signál S2 pre smer vľavo. Používa sa v kombinácii so signálom s plným svetlom S1 a to vtedy ak zelená nesvieti na oboch protiľahlých stranách rovnako dlho kvôli rádovo rozdielnej frekvencii dopravy z jednej a druhej strany. Príkladom síce môže byť aj tá križovatka v Žiline, no zmyslupné je to hlavne na veľkých a komplikovaných križovatkách. Na oboch protiľahlých stranách križovatky "naskočí" zelená S1 naraz, takže vodiči odbočujúci vľavo môžu vojsť do stredu križovatky, ale tam musia dať prednosť vozidlám idúcim z protismeru rovno. Zelená S1 však na menej frekventovanej strane svieti kratšie a vtedy keď sa tam rosvieti červená, súčasne sa rozsvieti zelená šípka S4 informujúca vodičov prichádzajúcich z frekventovanejšej strany, že smer vľavo je voľný. Ekvivalentom S4 by snáď bolo na frekventovanejšej strane dynamicky zmeniť plný zelený signál S1 na zelený kombinovaný S3 pre smery rovno a vľavo.

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

posol dobrych sprav 26.11.2013 - 19:43

????
Chyba vykladu, citacie z autorovych viet: 1) "Ak prednosť v križovatkách riadia semafory, ich pravidlá majú prednosť pred značkami a všeobecnými dopravnými pravidlami." 2) "Vodiči, ktorým nesvieti smerový signál so zeleným svetlom, musia vchádzať do križovatky na plnú zelenú pri odbočovaní vľavo opatrne. Predpisy od nich vyžadujú, aby dávali prednosť vozidlám idúcim z opačného smeru jazdy". Podla tohto vykladu, uvedeneho v 1) a prilozenej tab. so svetelnymi signalmi plati, ze priorita zvisleho svetelneho signalu so signalom plnej zelenej "VOLNO", ma prednost pred vseobecnymi dopravnymi pravidlami, cize podla vykladu, nemusi davat prednost protiiducim vozidlam. Tym sa ale vylycuje uvedene v 2), v ktorom zas opacne, priznava platnost vseobecnych dopravnych pravidiel a teda davanie prednosti protiiducim vozidlam. Z toho vsak plynie, ze pri odbocovani dolava by mal byt doplnujuci semafor, upozornujuci davat protiiducim vozidlam prednost, alebo protiiduce vozidla dostavaju nespravne zeleny signal. "Okrem klasických semaforov sa na križovatkách občas používajú aj smerové signály so zeleným svetlom. Je to zelená šípka, ktorá keď svieti, informuje vodičov, že ich prejazd cez križovatku nebudú križovať žiadne vozidlá z iných smerov." Autor clanku nespravne podava vyklad, Semafor svojimi znameniami na krizovatkach NEINFORMUJE, ale PRIKAZUJE. Sipky klasifikuju smer, farby, "STOJ!","POZOR!", "VOLNO". Alebo si autor mysli, ze ak by krizovatku riadil policajt, ze ho svojim pokynom informuje? Vodiči, ktorým nesvieti smerový signál so zeleným svetlom, musia vchádzať do križovatky na plnú zelenú pri odbočovaní vľavo opatrne. Predpisy od nich vyžadujú, aby dávali prednosť vozidlám idúcim z opačného smeru jazdy

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

antikoncept 26.11.2013 - 20:38

zelená šípka "príkaz na opustenie križovatky" bola inštalovaná aj so systémom AŽD v neďalekej križovatke Nám. Hraničiarov/Furdekova/Osuského/Starohájska (okre. Bratislava V). Pri zmene systému na Siemens šípku demontovali...

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 0 0 Reagovať

huncut 26.11.2013 - 23:04

V Prahe jazdi malo aut ;)
"Plné svetlá na semaforoch nájdete najmä na križovatkách, cez ktoré nejazdilo toľko áut, alebo na miestach, kde sa na frekventovanú cestu pripájajú menej frekventované." . V Prahe ma obrovska cast krizovatiek plne svetla - znamena to snad, ze su tam menej frekventovane cesty na ktorych nejazdi tolko aut? :)

Odoberať | Zdieľať | Nahlásiť 0 1 0 Reagovať

ZOBRAZIŤ ĎALŠÍ 1 PRÍSPEVOK

REKLAMA

© Copyright 1997-2023 | Petit Press, a.s.